



Vier je vrijwilligerswerk bij Park Zuiderhout

Wil jij een verschil maken in het leven van ouderen? Sluit je dan aan bij ons enthousiaste team van vrijwilligers en biedt een luisterend oor, een helpende hand of gewoon wat gezelligheid. Ontdek hoe waardevol jouw inzet kan zijn!

Kijk voor meer informatie op onze website (pagina: werken bij / vrijwilligers) of scan deze code met je mobiele telefoon.



Chauffeur Wim op de pendelbus.

DE CHAUFFEURS VAN DE PENDELBUS VOOR DE BLAUWE HOEF

Vandaag sprak ik Charles, Bruno, Jan en Wim over hun taak als vrijwilliger en chauffeur van de dagbestedingsbus. Samen vormen deze heren een sterk kwartet. Met veel passie en humor besturen ze bijna dagelijks de bus door Teteringen, Oosterhout en Breda. Om mensen op te halen die zelfstandig thuis wonen en één of meerdere dagen deelnemen aan de dagbesteding bij de Blauwe Hoef in Park Zuiderhout.

Vanaf 9 uur worden ze opgehaald om rond 10 uur op park Zuiderhout te zijn voor een gezellige dag. Rond half vijf staat een van de heren klaar om de mensen weer veilig naar hun eigen woning terug te brengen.

Lief en leed

Als ik deze vrijwilligers vraag waarom ze dit zo graag doen, antwoorden ze in koor: "De dankbaarheid van de mensen." Die is enorm en uit zich in een glimlach, een hand op hun arm, een dankbare blik en het delen van lief en leed. De heren horen van alles; leuke dingen, maar soms ook verdrietige zaken. Het vertrouwen dat de passagiers hun geven vinden ze heel speciaal. Chauffeur zijn is immers veel meer dan de bus van A naar B rijden. Ze helpen bij het in en uitstappen. Ze begeleiden de mensen naar hun voordeur, maken die voor ze open, en halen soms zelfs het alarm eraf of zetten het er juist weer op.

Gezellige rit

De heren zijn heel flexibel maar merken dat sommige passagiers wel degelijk van de klok zijn. Te vroeg of te laat komen, betekent soms ook een kritische noot van de passagiers. Maar zodra ze een leuk muziekje opzetten uit de jeugdijaren van de passagiers, is de goede toon meteen weer gezet. Dan wordt er zelfs op de maat mee gezongen, geklapt of getikt met een voet. De chauffeurs genieten dan dubbel zo hard mee.

Versterking gezocht

Als ik de mannen vraag welke versterking ze nog voor hun team zoeken dan antwoorden ze: iemand met humor, met geduld, met heel veel geduld, iemand met liefde voor mensen, iemand die stressbestendig is en geen haast heeft. Per rit ben je ongeveer 1,5 tot 2 uur onderweg. Het is echt geen lijndienst die op de minuut af rijdt zoals afgesproken. Het is maatwerk en je moet dus flexibel zijn. Als de heren versterking krijgen dan kan de bus ook vaker gebruikt worden voor kleinschalige uitjes. Zo gaat binnenkort weer een groepje bewoners naar de foodhallen in Breda en is er onlangs nog een groepje naar tuincentrum Avri in Dongen geweest. Maar ook een bezoekje aan de grote kerk, een expositie of een museum kan geregeld worden als er een chauffeur beschikbaar is. Hoe mooi is dat? En zeker als die mogelijkheden nog kunnen groeien.

Blijven dromen

Wanneer ik hen vraag hoe lang ze hiermee door willen gaan, antwoorden ze opnieuw in koor: "Zolang de bus blijft rijden, rijden wij ook." Ze zijn zuinig op de bus, al blijft de hoop op een nieuwe bus in de toekomst levendig.